



Retouradres Postbus 12651, 2500 DP Den Haag

Aan de bewoner/gebruiker van dit pand

Ons kenmerk
DPZ/2019.2873
Contactpersoon

E-mailadres
Projectbureau-nrr@denhaag.nl

Doorkiesnummer
070 353 86 86

Datum
16 december 2019

Onderwerp
Uitnodiging inloop-/ informatiebijeenkomst werkzaamheden verleggen
kabels en leidingen Willemsparkbrug

Geachte bewoner, ondernemer,

U ontvangt deze brief omdat u in de omgeving van de Willemsparkbrug (kruising Alexanderstraat en Mauritskade) woont of werkt. De fundering van de Willemsparkbrug is verouderd en moet vernieuwd worden. De uitvoering hiervan staat, onder voorbehoud van besluitvorming, gepland vanaf september 2020. Om de brug te kunnen vernieuwen moeten er voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden. Dit heeft te maken met verschillende kabels en leidingen die door de brug heen lopen en verlegd moeten worden voordat de oude brug afgebroken wordt. De voorbereidende werkzaamheden worden in fases uitgevoerd. De werkzaamheden starten eind januari 2020 en lopen door tot aan de zomer van 2020.

Informatiebijeenkomst

Op 9 januari organiseert de gemeente Den Haag een inloop-/informatiebijeenkomst om u meer te vertellen over de voorbereidende werkzaamheden en uw vragen te beantwoorden.

Locatie: Nassauparc, Nassaulaan 13
Datum: donderdag 9 januari 2020
Tijd: tussen 18:00 en 20.00 uur
U kunt binnenlopen op een tijdstip dat u het beste uitkomt.

Omschrijving voorbereidende werkzaamheden

De kabels en leidingen lopen nu nog door de brug, maar in de nieuwe situatie is het de bedoeling dat deze in een buis onder het water komen te liggen. De werkzaamheden die hiervoor nodig zijn, zijn globaal te verdelen in twee onderdelen: een boring voor kabels en leidingen en vervolgens het verleggen van de kabels en de leidingen naar de twee openingen van de boring. Om te voorkomen dat de wijk of delen ervan onverwacht zonder stroom of netwerk komt, mogen er maar een aantal kabels of leidingen per keer worden afgesloten en worden omgeleid. Hierdoor neemt het werk veel tijd in beslag, de inschatting is dat dit tot aan de zomer van 2020 duurt.

Boren kabeltunnel

Het boren van de tunnel duurt ongeveer 3 weken. Dit is inclusief opbouwen en afbouwen van de boormachine. De boormachine en het overige materieel worden voor een deel in de Alexanderstraat en voor deel in de Parkstraat opgesteld. Hiervoor wordt een gedeelte van de straat afgesloten. De boorwerkzaamheden vinden overdag plaats en in de nacht, als de tram niet rijdt.

Verleggen kabels en leidingen

Als het boren klaar is worden nieuwe kabels door de boring getrokken en aangebracht in de trottoirs tot de plekken waar ze aangesloten worden op de huidige kabels. Tijdens deze werkzaamheden zijn de trottoirs voor een deel niet te gebruiken en worden voetgangers omgeleid. Het omleggen van de kabels en leidingen duurt ongeveer van eind januari tot eind maart 2020. Het verleggen van de kabels en leidingen zal deels overdag, maar ook gedeeltelijk in de nacht plaatsvinden. Tot slot wordt het nieuw aangelegde tracé aangesloten op de bestaande kabels en leidingen. Het aansluiten duurt ongeveer van april tot aan de zomer van 2020.

Bereikbaarheid

Tijdens de werkzaamheden blijven huizen en bedrijven bereikbaar en zijn er geen grote wegafsluitingen. Ook de tram blijft rijden tijdens de werkzaamheden. Wel wordt er af en toe een klein deel van een straat tijdelijk afgezet. Hierdoor zal het verkeer op die plaats iets minder goed kunnen doorrijden en dit kan mogelijk voor extra drukte in de directe omgeving zorgen. Mogelijk zijn in- en uitritten tijdelijk niet bereikbaar. Wanneer dit uw pand betreft bericht de aannemer u hierover. We vragen uw begrip voor eventuele overlast.

Uitvoerder

In de brug liggen kabels en leidingen van verschillende partijen. Om te voorkomen dat iedereen zijn eigen kabels gaat verleggen, coördineert de gemeente samen met Stedin de werkzaamheden zodat het zo efficiënt mogelijk gebeurt. Voor de uitvoering is BAM Infra, Energie en Water ingehuurd. Zij zijn de uitvoerende aannemer en tijdens het werk uw contactpersoon met betrekking tot de werkzaamheden. Er komt een wekelijks inloopspreekuur in de bouwkeet van BAM. Hier kunt u tijdens de werkzaamheden terecht met vragen over de uitvoering. Dag en tijd zullen via de website en op de inloopavond bekend gemaakt worden, samen met de contactgegevens van de aannemer.

Werk met werk combineren

Naast het vernieuwen van de brug werkt de gemeente Den Haag ook aan het vernieuwen van de rails van lijn 1 om deze geschikt te maken voor de lagevloertrams die vanaf 2024 ook op het tracé van lijn 1 gaan rijden. De gemeente probeert zoveel mogelijk werk met werk te combineren om de overlast voor de omgeving te beperken en zo kort mogelijk te laten duren. Daarom wordt ernaar gestreefd het werk voor lijn 1 en het vernieuwen van de brug gelijktijdig uit te voeren, zodat tramlijn 1 maar één keer buiten dienst hoeft. Naast werk in het centrum worden er werkzaamheden voor lijn 1 in Scheveningen uitgevoerd. De vernieuwing van de Willemsparkbrug is onderdeel van het Meerjarenprogramma Kunstwerken 2018-2021 (RIS 297826) waarin alle kades en bruggen zijn opgenomen die vernieuwd moeten worden.

Gemeente Den Haag

DPZ/2019.2873

Extra informatie

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op www.denhaag.nl/bereikbaarheid.
Heeft u vragen, neem dan gerust contact op via, e-mail: projectbureau-nrr@denhaag.nl of via
telefoonnummer 070-353 8686.

Met vriendelijke groet,

Hassan el Houari

stadsdeeldirecteur Centrum

