

Wijkberaad Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark 14 september 2021

Bestuur	Wouter Buwalda (voorzitter a.i.), Derk Hazekamp, Niels van den Berg, Ruud Klein, Agnès Philipse (zoom).
Aanwezig (fysiek)	Ank Beekman, Bert Bos, Rutger Brinkmann (politie), Hans Bussink, Paul Casparie, Hans Groenendijk, Auke van der Kooi, Victoria Mendes de Leon, Chris van Oordt, Cristo Padmos, Anneke Pulle, Boudewijn Roelfsema, Nina Ruijter (gemeente), Peter Paul Tobi, Ian Wachters, Marijke Weimar, Lia Westenberg.
Aanwezig (Zoom)	Loulène Boersma, Henk Fonhof, Nel Klamer, Anneloes Ligtenberg-Meerdink, Cas Ligtenberg-Meerdink, Ied van der Mersch, Hein Morel van Mourik, Kiddy van Mourik Broekman, Ad Quaedvlieg, Michiel Quarles van Ufford, Maria Sabel, Titia Speelman, Marja van Starrenburg, Ellen Struick, Tjebbe Ypma, Dick Zwaveling.
Verhinderd	Henrick van Asch van Wijck, Hans Greve, Erica Verhulst, Joannette Eijkman, Kavish Partiman, Karel Gennes, Isabelle van Milligen, Josephine de Vijlder.

1. Opening en mededelingen

Wouter Buwalda – hartelijk welkom aan de vele aanwezigen, zowel fysiek als online.

Het bestuur is in gesprek met een veelbelovende kandidaat voor de functie van voorzitter en hoopt in het volgende Wijkberaad meer te kunnen vertellen.

Diegenen die niet hun naam in het verslag willen, kunnen dat kenbaar maken aan het secretariaat. Vanwege het ontbreken van een secretaris wordt het geluid van het Wijkberaad opgenomen om daar later een verslag van te kunnen maken.

2. Verslag Wijkberaad van 18 mei 2021

Wouter Buwalda – het eerste concept verslag wordt in de regel binnen twee weken na het Wijkberaad gepubliceerd op de website van de bewonersorganisatie. Hierna kan eenieder eventuele correcties per e-mail aan het secretariaat voorstellen. Uiterlijk twee weken voorafgaand aan het volgende Wijkberaad wordt het aangepaste verslag gepubliceerd op de website. Deze versie wordt in de vergadering besproken.

Tekstueel

Kiddy van Mourik – mijn naam stond per ongeluk tweemaal bij de aanwezigen.

Ian Wachters – de dode bomen in de Balistraat heb ik nooit gezien.

Hans Bussink – dat moet zijn de Bankastraat.

Bert Bos – de diefstal van planten op de rotonde (pagina 4) meldde ik aan de gemeente.

Het verslag wordt zonder verdere correcties goedgekeurd.

3. Werkgroep Zorg en Welzijn

Tjebbe Ypma – in het verslag van het vorige Wijkberaad stond dat Zebra zich zou terugtrekken uit het Klokhuis. Dat blijkt niet aan de orde. We hadden een constructief gesprek met Zebra waarin ze aangaven beter overleg te willen maar absoluut geen plannen te hebben om zich terug te trekken uit de wijk of het Klokhuis. Ook met het ouderenwerk vond een constructief gesprek plaats over vindbaarheid, bereikbaarheid en voorlichtingsbijeenkomsten. Met wethouder Van Alphen (afgetreden i.v.m. de Energieacademie) spraken we verder over de match tussen wel/niet aangepaste woningen in het Borneocomplex. Ook is met de wethouder gesproken over Rijkere Leven (inmiddels 70 belangstellenden) en Kracht in de Wijk. Beide projecten zijn gericht op het versterken van de cohesie in de wijk. Voor Kracht in de Wijk wordt nu een projectgroep gevormd.

Ook is gesproken met voorlichting van het HMC over de plannen rondom het Bronovo. In principe blijven wij voortaan via het Benoordenhout aangesloten bij de ontwikkelingen.

Paul Casparie – wat wordt bedoeld met de match in het Borneocomplex?

Tjebbe Ypma – het gaat om MIVA-woningen (aangepast aan de wensen van een minder valide bewoner) met bredere gangen en meer voorzieningen. De vraag is hoe de match plaatsvindt.

Paul Casparie – bij mijn weten hebben ze alle dezelfde omvang en gangbreedte.

Bert Bos – hoe gaat het verder met de aankoop van het Bronovo? Het zou verkocht zijn aan een projectontwikkelaar.

Tjebbe Ypma – we hebben vele initiatieven gehoord maar zitten ook hier op de 2e rang.

Victoria Mendes de Leon – wat is de inzet van de Bewonersorganisatie?

Tjebbe Ypma – onze wijk vergrijsst en de bewoners worden minder mobiel. Daarom zien wij graag het behoud van zo veel mogelijk zorgfuncties in de buurt.

Wouter Buwalda – twee jaar geleden stuurden wij al een brief aan wethouder Parbhudayal om te vragen om het behoud van zo veel mogelijk poliklinieken. Op die brief is nooit antwoord ontvangen.

Hans Groenendijk – openhouden van het ziekenhuis kost 2 miljoen per dag.

Victoria Mendes de Leon – ik betreur zeer het vertrek van de EHBO.

Wouter Buwalda – een EHBO moet altijd koppeling hebben met specialistische hulp. Daarom was handhaving van de EHBO niet langer mogelijk.

Tjebbe Ypma – ik wil tot slot graag een oproep doen voor nieuwe leden voor de werkgroep Zorg en Welzijn.

4. Werkgroep openbare ruimte

ORAC's

Boudewijn Roelfsema (Riouwstraat 99) – omwonenden hebben bezwaar aangetekend tegen de plannen voor een afvalsorteerstraat in de Riouwstraat. We verwachten onder meer problemen met veilig in- en uitladen en de aanrijdbaarheid van auto's. Bovendien is in de nabije toekomst voorzien in het inzamelen van kleding door de sector zelf. Elders in Den Haag (Laan van Poot, Statenlaan, Doorniksestraat) zijn sorteerstraten die beter per auto te bereiken zijn.

Derk Hazekamp – het inzamelen van textiel is de rol van de gemeente. BAW is voor ondergrondse inzameling, indachtig de rotzooi en vele meeuwen die hier voorheen waren. Het aantal locaties is idealiter zo ruim dat de locaties snel te bereiken zijn en de overlast verspreid wordt. Wij willen daarbij geen partij kiezen. We kunnen immers nooit iedereen tevreden stellen. Omwonenden kunnen zelf de beste argumenten aandragen. Zij hebben er dagelijks mee te maken.

Cristo Padmos – onze zienswijze (appartementen aan de even zijde van de Riouwstraat) is ondertekend door 25 appartementen. We willen ook de betrokken VVE achter ons krijgen.

Nina Ruijter – de wijk vroeg om meer containers. Daartoe zijn meerdere locaties onderzocht. Zoals altijd was de keuze lastig, maar de nu gekozen locaties zijn naar ons idee de beste. Voor nu heeft de gemeente nog geen keuze gemaakt over wel of niet textiel.

Niels van den Berg – in de desbetreffende brief van de gemeente is gevraagd om zienswijzen.

Auke van der Kooi – in additie tot de Riouwstraat is ook de locatie Alexanderplein aangedragen door de gemeente als locatie voor ORAC's. Deze locatie kan beter om de hoek aan de Burgemeester Marijnenlaan, daar heb je enkel wat achtertuinen en wonen weinig mensen. Dat zou mijn voorkeur hebben. Dit is ook de zienswijze van de werkgroep Ruimtelijke Ordening in samenspraak met omwonenden in relatie tot de ontwikkeling van het Politiebureau.

Hans Groenendijk – de locatie Riouwstraat is veen-ondergrond en daarom slecht gekozen. In het veen kan immers verdringing plaatsvinden van het water. De gemeente heb ik gevraagd naar onderbouwning (aantallen e.d.) maar tot op heden nog geen antwoord ontvangen.

Nina Ruijter – ook dit nemen we mee.

Titia Speelman – is de locatie Nassauplein onvoldoende?

Nina Ruijter – dat is inderdaad een van de redenen.

Wouter Buwalda – hoe meer locaties hoe minder de overlast.

Hans Groenendijk – ook het ontbreken van voldoende ORAC's in Buurtschap Centrum 2005 levert bij ons problemen op.

Agnès Philipse – dat klopt, er liggen in het Buurtschap (te) veel kabels en leidingen in de grond. De gemeente zoekt desondanks ook hier naar locaties.

Nassauplein

Chris van Oordt – het hek op het Nassauplein sluit aan de onderzijde niet aan en laat daardoor nog steeds vuil door.

Derk Hazekamp – we hebben wethouder Van Alphen ook langs het Nassauplein gevoerd en gewezen op de noodzaak van goed onderhoud. Ook hebben we gewezen op het onzalige idee van een ijskiosk.

Madurodam

De RvS deed recent een tussenuitspraak in de zaak Madurodam. Er waren geen bezwaren tegen uitbreiding in termen van groen maar wel inzake het parkeren. De gemeente en Madurodam krijgen nu de tijd om met een beter parkeerplan te komen, met name voor piekdagen. De druk in de omliggende wijken wordt anders te groot.

Brandgang Riouwstraat – Atjehstraat

Door te late communicatie van de gemeente en aannemer was er gedoe ontstaan rond herstelwerkzaamheden in de brandgangetjes in de Riouwstraat – Atjehstraat. Inmiddels zijn de contacten hersteld en de werkzaamheden hervat. In de rondgebrachte brief staat overigens een contactnummer.

Scheveningse Bosjes

Op vrijdag 10 uur vindt er opnieuw een natuurwerkdag (kleinschalig onderhoud) plaats in de Scheveningse Bosjes.

AED

Bert Bos - er vindt momenteel overleg plaats met de bewoners van de flat Riouwstraat (even nummers) over het plaatsen van een AED.

Wouter Buwalda – BAW streeft naar een wijk-dekkend netwerk (max afstand van 150 meter).

Rutger Brinkmann – de AED zet in feite het hart stil (stopt de fibrillatie). Voor de toepassing heb je natuurlijk altijd een burger hulpverlener nodig (Bhv'er).

Derk Hazekamp – als je de cursus hebt gevolgd kun je je opgeven op hartslag punt nu. Dan wordt je geregistreerd als Bhv'er en kun je opgeroepen worden per app.

Bert Bos – het Rode Kruis verzorgt hiertoe cursussen. De Bewonersorganisatie faciliteert. Er zijn al veel apparaten in de wijk, zowel in de openbare ruimte als bij bedrijven.

Peter Paul Tobi – een AED-kastje buiten is ideaal. We zouden bedrijven moeten vragen of ze hun AED's buiten willen plaatsen.

Derk Hazekamp – dat is onderdeel van ons plan voor een wijk-dekkend netwerk.

Rommelige bouwsels

Paul Casparie – mw. Vos-Krijgsman vraagt naar de stand van zaken van het elektriciteitshuisje op de hoek Borneoflat. De werkgroep OR zou toch een inventarisatie uitvoeren van rommelige bouwsels in de buurt en een en ander opruimen en opleuken?

Derk Hazekamp – de inventarisatie is al enige tijd geleden afgerond. Door Corona is het concreet oppakken vervolgens vertraagd. In een aantal gevallen hebben we de eigenaar niet weten te traceren. Dat geldt ook voor dit huisje. Er staat PTT op maar dat is inmiddels de KPN geworden. Die weten van niets.

Paul Casparie – regelmatig zie ik daar mensen, ik zal ze vragen van welk bedrijf ze zijn.

Bert Bos – je kunt ook de gemeentelijke graffiti schoonmaak inschakelen.

Derk Hazekamp – over het algemeen kan dit alleen na overleg met de eigenaar.

Overige zaken

Hans Bussink – ik heb foto's gestuurd aan Vincent van der Steen (vakantie) van de gemeente over de verloedering in de omgeving.

Peter Paul Tobi – we kunnen toch ook zelf iets doen?

Bert Bos – ik heb een knijper bij de gemeente gehaald.

Hans Bussink – het gaat om bladafval, peuken, etc.

Wouter Buwalda – we wachten dus op een antwoord en nadere actie van de gemeente.

5. Werkgroep verkeer

Kerkhoflaan

Agnès Philipse – met Justin Lieferink en Nina Ruijer van de gemeente ben ik gaan kijken naar de haalbaarheid van een verbeterde oversteek bij het koffiehuisje op de Kerkhoflaan. Een zebra is daar volgens de deskundigen niet mogelijk. Wel zijn er andere mogelijkheden, gekoppeld aan de invoering van een 30 kilometer zone. Een 30 kilometer zone zou ook consequenties kunnen hebben voor het kruispunt op de Hoge Banka. Komend najaar komen er hopelijk meer gedetailleerde plannen.

Bert Bos – wat betekent dit concreet voor het kruispunt?

Agnès Philipse – er zijn nog geen concrete plannen maar van een rotonde zal geen sprake zijn.

Sterfietsroutes

Victoria Mendes de Leon – we spraken met twee medewerkers van de gemeente over de Sterfietsroutes. Hierbij krijgt het fietsverkeer ruim baan door de aanleg van vrij gelegen fietspaden en voorrang op kruisingen. In Den Haag komen in totaal 19 routes. Wij hebben te maken met de route van de binnenstad naar Scheveningen. In dat kader zouden op het Nassauplein, de Kerkhoflaan en de Hoge Banka aparte fietspaden met versmalde rijbanen komen. Wellicht zou dat ook tot wijziging van de driehoek op de Hoge Banka kunnen leiden.

Bert Bos – in welk stadium verkeert de planvorming?

Agnès Philipse – het project staat stil door het vertrek van de projectleider.

Victoria Mendes de Leon – eerst een nieuwe projectleider, dan een informatieavond (samen met Witte Brug), daarna een participatietraject.

Hans Groenendijk – het is onze wijk niet.

Wouter Buwalda – hier gaan we flexibel mee om. We werken nauw samen met de ons omliggende wijken.

Chris van Oordt – er is toch ook een internationaal fietspad? We hebben als Bewonersorganisatie een brief geschreven om inspraak te vragen hierover.

Victoria Mendes de Leon – jullie zijn en worden wat ons betreft aangehaakt. Maar een en ander is nog erg vroeg.

Wouter Buwalda – dank aan de werkgroep voor deze vroegtijdige informatie. Nu al ligt er een palet van inspraak, participatie en communicatie. Zodra de werkgroep meer weet komen we hier op terug.

Parkeerstrategie

Agnès Philipse – in juni verscheen de nieuwe parkeerstrategie van wethouder Van Asten. Dat moet leiden tot minder auto's. De gemeente komt in dat kader ook nog langs bij onze wijk om te inventariseren. Dan informeer ik jullie verder over de uitwerking. We zijn ook al begonnen met de implementatie van Centrum Noord. Zo staan de verkeerslichten op de Raamweg al langer op groen voor het verkeer dat de stad uitrijdt.

Over een paar weken wordt op de Koninginnegracht betaald parkeren ingevoerd. Dat kan leiden tot minder verkeer in de wijk.

De Sterfietsroute tikt tegen het parkeerregime aan. Wellicht zou het doortrekken naar onze wijk van het regime in het Willemspark soelaas kunnen bieden. Door het regime aldaar is er nu veel overloop naar onze wijken waar je na 17.00 uur en in het weekend vrij mag parkeren.

Chris van Oordt – de verkeersdruk op het Nassauplein is erg hoog. De Surinamestraat heeft overigens een apart regime.

Bert Bos – ik ben erg tegen de suggestie om het regime van het Willemspark door te trekken. We hebben hard gevochten voor het huidige regime voor de noordkant van de wijk.

Agnès Philipse – ook jullie worden hierin gekend. Eerst kijken we naar de gevolgen van de Sterfiets route.

Chris van Oordt – het parkeren op het verbindingsstukje op het Nassauplein blijft een groot probleem. Een gele streep zou helpen.

Derk Hazekamp – hier is al jaren discussie over waarbij met name het Nassauplein zelf bezwaren maakte tegen alle oplossingen (strepen, paaltjes, borden). Indien jullie echt een gele streep willen kunnen we dat snel regelen.

Peter Paul Tobi – zouden we de gemeente niet kunnen vragen om meer parkeergarages of ruimte in al bestaande garages zoals het politiebureau?

Wouter Buwalda – Debby Bornebroek, verkeerseexpert van de gemeente, zei twee jaar geleden in ons Wijkberaad dat het maken van nog meer parkeerruimte voor auto's niet langer realistisch was in onze dicht bevolkte wijk(en). Enerzijds vanwege de vele technische beperkingen en anderzijds omdat het niet alleen gaat om de parkeerruimte maar ook om de bijgaande stroom van auto's. Die stroom willen we nu juist verminderen in onze woonwijk.

Derk Hazekamp – ook de vele deelauto's bieden mogelijkheden. Denk aan Mywheels, Greenwheels en Snapcar. Velen van ons zouden zich moeten afvragen - hoe vaak staat mijn eigen auto stil?

Bert Bos – ik zie nog steeds veel campingbussen onder het Hubertusviaduct. Dat zou toch betaald parkeren worden? Het zou toch ook door handhaving worden meegenomen?

Wouter Buwalda – ook aan de Madurodam kant staan nog steeds regelmatig auto's voor de fitness sessies die onder het viaduct worden gegeven. Die ruimte is als het ware gekaapt als parkeerruimte.

Peter Paul Tobi – wat is er tegen het parkeren aldaar?

Bert Bos – er staan daar regelmatig voertuigen tussen de 3-6 weken. Die nemen reguliere plekken in beslag. Zo lang parkeren is overigens verboden.

Nina Ruijter – ze mogen er niet langer dan 3 dagen staan. Dan moet er een sticker op.

Ian Wachters – komt er daar niet ook betaald parkeren in lijn met de Koninginnegracht?

Agnès Philipse – dat weet ik niet.

Hans Groenendijk – het vele parkeren van vroeger op de Jacob Catslaan en de Koninginnegracht had te maken met het politiebureau en ook bijvoorbeeld de NIB. Er was zelfs een tijdlang sprake van een shuttlebus vanaf de Koninginnegracht naar de Patijnlaan.

Agnès Philipse - laten we niet vergeten dat het betaald parkeren met de hele stad te maken heeft. We willen immers de auto's uit de wijk hebben.

6. Werkgroep ruimtelijke ordening

Burgemeester Marijnenlaan 123-125

Niels van den Berg – tegen deze transformatie van kantoor naar woningen (short stay) werd bezwaar ingediend door diverse VVE's en BAW. De hierop volgende hoorzitting gaf de bezwaarmakers gelijk, de parkeernorm werd immers geschonden. De gemeente legde de uitspraak van de hoorzitting echter terzijde.

Hein Morel van Mourik – ik ben geen woordvoerder van alle VVE's, alleen van Acropolis. Maar wij willen in bezwaar gaan en zo nodig daarna in beroep.

Niels van den Berg – de gemeente heeft in vervolg op deze zaak wel de autoparkeernorm aangepast (strikt gemaakt). Short stays worden voortaan behandeld gelijk aan andere woonvormen. Ons bezwaar is gelukkig dus wel van invloed geweest. Het gaat hier per slot van rekening om een vorm van verkapte verkamering. BAW blijft adhesie betuigen aan deze zaak.

Update Alexanderveld 84 – 97 (kantoortoren transformeren naar appartementen)

Niels van den Berg – de rechtszaak verklaarde de bezwaren van omwonenden en de architect ongegrond. De omwonenden hadden bezwaar tegen externe balkons, twee verdiepingen erop en de aantasting van het plan Bofill). De Welstandscommissie zag echter geen bezwaar en Bofill had eerder bezwaar moeten maken. Of in beroep wordt gegaan bij de RvS wordt onderzocht.

Auke van der Kooi – maandag overleggen de betrokken VVE's (ook Couperusduin) met een advocaat over het al dan niet instellen van hoger beroep bij de RvS. Zo mogelijk betuigt BAW adhesie.

Niels van den Berg – eerder probeerde BAW al te bemiddelen. Helaas konden we daarbij geen middenweg vinden. Dat beperkt ondertussen onze adhesie voor een van de partijen. Bovendien hebben we enige zorg vanwege de mogelijke verloedering en langdurige leegstand van het pand.

Auke van der Kooi – ik bestrijd het gevaar van verloedering.

Hein Morel van Maurik – bij de Marijnenlaan was het voor de gemeente een papieren exercitie.

Niemand was ter plekke om te komen kijken.

Bestemmingsplannen en Rijksbeschermd stadsgezicht

Niels van den Berg - in het wijkberaad van 23 november aanstaande zal de Dienst stedelijke ontwikkeling een toelichting geven op het instrument van het bestemmingsplan. Vooral handig voor bewoners die willen weten wat wel en niet mag.

Wouter Buwalda - ook de regels en handhaving inzake het Rijksbeschermd Stadsgezicht worden meegenomen. We maken ons hier grote zorgen over. De gemeente liet immers recent zelf weten niet actief te controleren. Op 12 oktober wordt verder het rapport Negen Rijksbeschermd stadsgezichten, aangeboden aan de verantwoordelijk wethouder. Het rapport gaat over de vele teleurstellingen bij de bescherming van een beschermd stadsgezicht. De betrokken wijken ervaren vergelijkbare problemen als het gaat om bouw- en verbouwingsplannen.

Hans Bussink – in het verleden heb ik hier met de heer Scholten van de gemeente over gesproken. Die kwam langs op de fiets. Hij is helaas met pensioen. Nu wordt er onvoldoende gehandhaafd.

Update herontwikkeling locatie Hoofdkantoor Politie

Niels van den Berg – er is weinig nieuws over de herontwikkeling van het Hoofdkantoor van Politie. Het wachten is op een marktpartij. Er komt naar verwachting geen nieuw PUK (Plan Uitwerkings Kader) met de hoofdlijnen van de nieuwe ontwikkeling.

7. Overige werkgroepen

Wijkkrant

Kiddy van Maurik – ik neem het eindredacteurschap over van Else Ponsen die het werk maar liefst 40 jaar lang deed. Editie 4 van dit jaar verschijnt op 23 september. Editie 5 verschijnt op 25 november. Op de voorpagina van de volgende editie is er aandacht voor de 130 zonnepanelen en zeezout accu's op de Borneoflat die de Werkgroep Groene Buurt heeft geregeld.

Website

Cristo Padmos – na de luwte van de Corona-tijd is er nu weer regelmatig nieuws.

Na 20 jaar houd ik er eind dit jaar mee op. Onze werkgroep komt met een oproep voor nieuwe redacteurs van de website en nieuwsbrief.

Awoc

Bert Bos - we organiseren in principe op 27 november een Sinterklaasintocht. Met een band en (iets minder) zwarte Pieten. We kregen veel signalen dat de optocht enorm door de kinderen wordt gewaardeerd. Voorheen deden we dit samen met de Denneweg en de Frederikstraat maar die willen zich dit jaar concentreren op een braderie rond de kerst. Onze ondernemers hebben zich niet georganiseerd in een Biz. Daarom hebben wij apart subsidie aangevraagd bij de gemeente. Verder organiseren we eind oktober een ondernemersborrel. Meer info volgt.

Cultuur

Bert Bos - op 16 oktober (15.00 uur) vindt er in het Vreedehuis weer een open podium plaats. Gelukkig heeft het nieuwe management de huren redelijk gehouden. We streven naar het om de twee maanden organiseren van klassieke en jazz concerten.

Auke van der Kooi – graag meer aandacht voor jazz zoals dat vroeger in café Banka (Hans Matzinger) en in de Brasserie plaats vond.

Bert Bos – ik zal het voorstellen, maar het blijft particulier initiatief.

Duurzaamheid en energietransitie

Wouter Buwalda – ik hoop hier volgende keer meer over te kunnen vertellen.

PoëZie

Derk Hazekamp – de muurgedichten staan momenteel wat stil maar de raamgedichten lopen lekker door. Er zijn inmiddels vier raamgedichten geplaatst. Op onze site vinden jullie meer info.

8. Gemeente en politie

Politie

Rutger Brinkmann – in Coronatijd zijn alle misdaadcijfers drastisch gedaald. Nu stijgen ze weer iets. Wanneer op de Koninginnegracht betaald parkeren wordt ingevoerd zullen ook daar de auto-inbraken dalen. Er waren in Coronatijd vrijwel geen woninginbraken. Wel worden er veel elektrische fietsen en accu's gestolen.

Wouter Buwalda – op de kruising van de Aletta Jacobslaan en de Kerkhoflaan is nog steeds sprake van een onveilige situatie doordat auto's vlak na de hoek op de Kerkhoflaan parkeren en zo het zicht belemmeren.

Rutger Brinkmann – ik heb hier foto's gemaakt en onderschrijf de gevaarlijke situatie. De foto's stuurde ik naar de werkgroep en de gemeente. Idealiter komt er een parkeerverbod voor de eerste 10-15 meter.

Agnès Philipse – we pakken dit in gezamenlijkheid op.

Ad Quaedvlieg – in de Balistraat vonden in juli twee woninginbraken plaats.

Rutger Brinkmann – die meldingen heb ik vanwege vakantie gemist.

Boudewijn Roelfsema – mijn BMW is enige tijd geleden gestolen. Wellicht kan de politie een keer nagaan of de daders in de hoek zitten van de opkopers die hun kaartjes achter de voorruit plaatsen. Ook graag aandacht voor het vele parkeren op de straathoeken.

Wouter Buwalda – dat laatste is een eerder door ons gesignaleerd en aangekaart probleem. Het loopt de spuigaten uit.

9. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. Om 22.00 uur sluit de voorzitter de vergadering.